

# STADT MÜNDE<sup>E</sup>N

## FLUCHTLINIENPLAN "KARL-SITTIG-WEG"

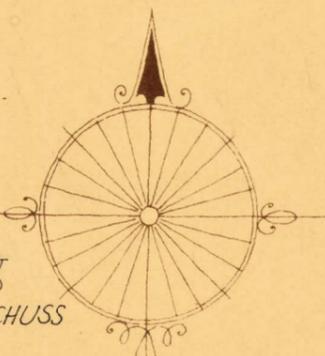
BEBAUUNG IN HANGLAGEN!  
HANGSEITIG EINGESCHOSSIG,  
TALSEITIG ZWEIGESCHOSSIG  
MÖGLICH.

FLUR 24(1)

DIESE PLANUNGSUNTERLAGE IST  
DIE VERGRÖßERUNG EINES TEILES  
DER FLURKARTE 24(1) DER GEMEINKUNG  
MÜNDE<sup>N</sup>.  
VERGRÖßERT DURCH ARCHITEKT  
K.H. KELLER, HANNOVER.

**VERVIELFÄLTIGUNG VERBOTEN**

FESTGESETZT GEMÄSS  
§ 1 DES PR. FLUCHTLINIEN-  
GESETZES VOM 2.7.1875  
DURCH BESCHLUSS DES  
RATS DER STADT VOM  
16. MÄRZ 1960  
HAT AUSGELEGEN IN DER ZEIT  
VOM 12.4.1960 BIS 12.5.1960  
DER VERWALTUNGS-AUSSCHUSS



*M. Müller*  
BÜRGERMEISTER STADTDIREKTOR M. 1:1000

FESTGESTELLT GEMÄSS § 8 DES GESETZES  
BETREFFEND DIE ANLEGUNG UND VERÄNDE-  
RUNG VON STRASSEN UND PLÄTZEN IN STÄDTEN  
UND LÄNDLICHEN ORTSCHAFTEN VOM 2. JULI 1875  
DURCH BESCHLUSS DES RATS DER STADT VOM 5. AUG. 1960

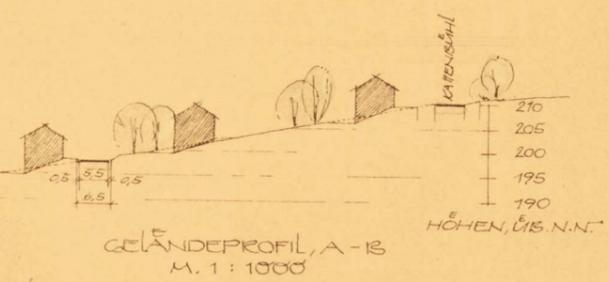
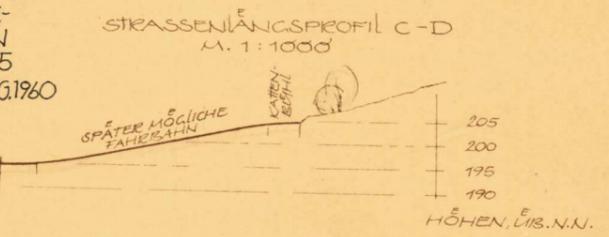
MÜNDE<sup>N</sup>, DEN 31. AUG. 1960  
DER VERWALTUNGS-AUSSCHUSS  
*M. Müller*  
BÜRGERMEISTER STADTDIREKTOR

### LEGENDE :

- BEBAUUNG, VORHANDEN
- BEBAUUNG, GEPLANT MIT GESCHOSSZAHL
- BEGRENZUNG DES FLUCHTLINIENPLANES
- FLURSTÜCKSGRENZE, VORHANDEN
- FLURSTÜCKSGRENZE, AUFZUHEBEN
- BAUPLATZ AUFTeilUNG
- STRASSENGRENZE, GEPLANT
- FAHRBAHN- UND FUßWEGBEGRENZUNG
- BAUFLUCHTLINIE
- KANALISATION MIT SCHÄCHTEN
- HÖHENLINIEN ÜBER N.N.  
DIESE HÖHENLINIEN WURDEN ZUR  
DEUTLICHMACHUNG DER GELÄNDE-  
FORM AUS DER KATASTERPLANKARTE  
ÜBERNOMMEN.
- BEBAUUNG, MÖGLICH
- PARKPLATZ

DIE RICHTIGKEIT DER PLANUNGS-  
UNTERLAGE IN VERMESSUNGS-  
TECHNISCHER HINSICHT WIRD  
HIERMIT BESCHEINIGT:

MÜNDE<sup>N</sup> / DEN 7.4. 1960  
*R. Müller*  
REG.-VERM.-RAT



ALFESTELLT :  
HANNOVER IM JAN. 1960  
K.H. KELLER  
ARCHIT. TECH.  
HANNOVER  
ROTHMANGERSTRASSE 13  
D 3000 HANNOVER  
DIE RICHTIGKEIT BESCHEINIGT  
STADTOBERBAURAT

BESCHLOSSEN :  
IM AUSTRAG DES RATES DER STADT  
HANNOVER-MÜNDE<sup>N</sup>, DEN 1960  
*J. Müller*  
BÜRGERMEISTER STADTDIREKTOR